

DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 151 DEL 03.08.2017

OGGETTO: INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM DELLA REGIONE CAMPANIA II FASE. COD. MONITORAGGIO: CMSM2- ACAM-02. APPROVAZIONE ATTI DI GARA E INDIZIONE GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 122 E 60 DEL DLGS N. 50/2016 PER L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DELL' "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI SISTEMI ITS DI BORDO PER AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA". CUP B20D14000000001". CIG 7168313704.

IL COMMISSARIO

PREMESSO

che tra le funzioni e missioni istituzionali dell'ACaMIR demandate alla stessa dalla Legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002 come modificata dalla L.R.38/2016 e dal Regolamento dell'Agenzia - approvato con Delibera di G.R. n. 2862 del 16.10.2003 e convalidato (a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 313/2003) con Regolamento del Consiglio regionale della Campania n.3/2005 - vi è, tra l'altro, quella di supportare l'amministrazione regionale nella gestione e amministrazione dei processi di pianificazione degli investimenti in infrastrutture e veicoli per il trasporto di persone e merci, di programmazione dei servizi per la mobilità di competenza regionale, di gestione delle procedure di affidamento concorsuale, di controllo dell'erogazione e della qualità di tali servizi;

che ai sensi dell'art. 39 del citato Regolamento, "l'Agenzia esercita le attività di supporto alla Regione Campania sulla base delle direttive e degli indirizzi programmatici adottati dalla Giunta Regionale e dall'Assessore ai Trasporti, oltre che sulla base di apposite convenzioni, con le quali vengono stabiliti i criteri e le modalità di svolgimento del rapporto e di trasferimento di dati, informazioni e risultati";

che con Delibera CIPE n. 166 del 21 dicembre 2007 è stato approvato il Quadro Strategico Nazionale (di seguito QSN) 2007/2013 e il relativo allegato, concernente "La politica nazionale regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate (di seguito FAS ora Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) nell'ambito della programmazione unitaria della politica regionale per il 2007/2013, e che con successiva Delibera CIPE n. 1 del 11 gennaio 2011 sono state individuate le modalità di programmazione e di attuazione delle suddette risorse FAS relativamente ai periodi 2000/2006 – 2007/2013;

che con Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 rubricata " Individuazione e assegnazione di risorse di interventi di rilievo nazionale ed interregionale di rilevanza strategica per l'attuazione del Piano Nazionale per il sud" sono state assegnate alla Regione Campania risorse pari a €1.181.000.000,00;

che con Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 è stato individuato l'Accordo di Programma Quadro (di seguito APQ), disciplinato dagli artt. 60 e 61 della Legge n. 289 del 27 dicembre 2012, nell'ambito degli strumenti della Programmazione Negoziata, quale strumento volto all'attuazione degli interventi previsti nelle Delibere del CIPE, qualora non riguardino i concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale;

che, a seguito delle successive riprogrammazioni e delle disponibilità intervenute sul Piano d'Azione Coesione (di seguito PAC), la Regione Campania con Deliberazione n. 39 del 24 febbraio 2014, recante "Conclusioni del procedimento attivato con Delibera di Giunta Regionale (di seguito DGR) n. 533 e 534 del 2.7.2010 e revoca delle DGR n. 1502 del 2.10.2009, n. 150 del 25.02/2010 e 458 del 25.03.2010" ha effettuato una ricognizione della riprogrammazione già attuata dalla Giunta regionale nel settore della mobilità e ulteriori determinazioni, individuando i singoli interventi per cui è necessario assicurare un'integrazione della copertura finanziaria;

che con successiva Delibera CIPE n. 21 del 30 giugno 2014 è stata disciplinata l'esclusione dal disimpegno automatico, la salvaguardia degli interventi e le modalità di utilizzo delle risorse;

che in data 18 luglio 2014 è stato sottoscritto, tra il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica (di seguito DPS) – attualmente Agenzia per lo Sviluppo e la Coesione Territoriale –, il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Campania, l'Accordo di Programma Quadro (di seguito APQ) "Sistemi di mobilità";

che con Delibera di Giunta Regionale n. 650 del 15/12/2014, la Regione Campania ha approvato, a modifica ed integrazione delle DD.GG.RR. n. 200/2014 e 473/2014, la rimodulazione della proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 ex delibera CIPE 62/2011, per un totale complessivo di €243.195.391,46, costituita da interventi sostitutivi, già inseriti nella programmazione regionale di settore e già dotati di OGV o in grado di conseguirla entro il 31/12/2015, da ricomprendere nell'atto aggiuntivo APQ "Sistemi di Mobilità";

che la suddetta Delibera ha approvato anche l'elenco dei progetti da allegare all'atto aggiuntivo APQ "Sistemi di mobilità", nell'ambito del quale rientra il Codice Intervento CMSM2-ACAM-02, intitolato "Intelligent Transportation System della Regione Campania", per un importo di € 24.803.533,98 da finanziare nell'ambito delle economie del FSC 2000/2006, con Soggetto Attuatore l'ACaMIR;

che in data 30 dicembre 2014 la Regione Campania ha sottoscritto l'atto aggiuntivo all'APQ "Sistema di Mobilità", contenente anche l'intervento suddetto, sul quale si è pronunciato, con esito positivo, anche il Tavolo dei sottoscrittori dell'Atto aggiuntivo APQ "Sistemi di Mobilità" svoltosi in data 12 maggio 2015;

che con Delibera di Giunta Regionale n. 866 del 29/12/2015, rubricata "Reiscrizione in termini di competenza nel bilancio per l'esercizio finanziario 2015 di fondi rinvenienti da economie sulla programmazione FSC 2000/2006 – Atto aggiuntivo all'APQ Sistemi di mobilità – Delibera CIPE 21/2014 – Istituzione nuovo capitolo", la Regione Campania ha proceduto, fra l'altro, alla reiscrizione, ai sensi dell'art. 29, comma 4, lettera d), della L.R. n. 7/2002 e dell'art. 6, comma 1, lettera h), della L.R. n. 1/2015, della somma di € 26.705.248,98 sul capitolo 2397, quali economie di spesa correlate ad entrate con vincolo di destinazione, già accertate e riscosse sul capitolo di entrata 1069;

che con D.G.R. n. 89 del 09/03/2015 l'intervento "Intelligent Transport System della Regione Campania", già previsto nell'APQ "Sistemi di Mobilità – Atto integrativo", a seguito delle riprogrammazioni della Regione Campania, è stato ritenuto finanziabile con le economie FSC 2000/2006 derivanti dal definanziamento, anche parziale, di alcuni interventi ricompresi nel suddetto APQ, per un importo finanziario pari a € 24.803.533,98, con la conferma dell'ACaMIR quale soggetto attuatore del suddetto intervento.

che con Decreto n. 87 del 30/12/2015, la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania ha disposto l'impegno di spesa sul Cap. 2277 della somma di € 24.803.533,98 a favore di ACaMIR, per l'intervento "Intelligent Transportation System della Regione Campania" - Codice CMSM2-ACAM-02;

Premesso altresì

che, nell'ambito del contesto generale di ammodernamento del sistema di trasporti avviato a livello nazionale e regionale e della realizzazione del Programma Generale d'Investimento 2015/2019 per il materiale rotabile su Gomma, approvato, come di seguito esplicitato dalla Delibera di Giunta Regionale (di seguito D.G.R.) 151 del 21/03/2017, a modifica della D.G.R. 386 del 02/09/2015, la Regione Campania ha messo in campo diverse strategie di intervento, tra cui particolare rilievo hanno assunto le azioni finalizzate al miglioramento dei servizi sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale. Dette azioni sono state condotte, tra l'altro, anche mediante l'approvazione di programmi di investimento sul parco veicolare dedicato ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

che, in coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1, comma 224, della L. 23 dicembre 2014 n. 190 ed al fine di accedere al Fondo introdotto da dette disposizioni, con D.G.R. n. 386 del 02/09/2015 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, prevedendo altresì la percentuale di cofinanziamento regionale, e demandando alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti (di seguito ACaMIR), ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo.

che in particolare, da ultimo, con D.G.R. n. 151 del 21/03/2017, la Regione Campania ha stabilito, tra l'altro, di:

- approvare il documento di aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la D.G.R. n. 386/2015, come definito dalla Direzione Generale Mobilità con il supporto tecnico di ACaMIR;
- confermare la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
- statuire che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;

Rilevato

che, le relazioni tecniche descrittive dell'intervento ITSC per l'attuazione dell'ITSC campano in ambito ferroviario (ITSC ferro) e di sicurezza del sistema di validazione (ITSC sec.) sono contenute in allegato all'Atto Aggiuntivo alla Delibera CIPE n. 62 del 03/08/2011;

che, con Determinazione del Commissario n. 250 del 11/10/2016 si è provveduto alla nomina del Dott. Massimo Bisogno, ex Art. 31 del decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016, in sostituzione del precedente Responsabile del Procedimento, Ing. Valentina Paesano, non più in servizio presso ACaMIR a far data dal 01/10/2016;

che, alla luce delle nuove esigenze tecnologiche, stante gli obiettivi progettuali ed il costo totale assentito di € 24.803.533,98 di cui all'impegno contabile disposto con il citato Decreto n. 87 del 30/12/2015 della Direzione Generale Mobilità, si è reso necessario procedere ad una rivisitazione del progetto preliminare dell'operazione in argomento, a cura del Responsabile Unico del Procedimento da sottoporre alla competente Agenzia per la Coesione Territoriale;

che, in esito a tale rivisitazione progettuale, con nota prot. 2017.0290793 del 20/04/2017 la Direzione Generale Mobilità ha trasmesso l'esito positivo alla richiesta di rimodulazione dell'operazione qui discussa al Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ, acquisita al prot. ACaMIR con n. 649/2017 del 26/04/2017, come da nota dell'Agenzia per la Coesione Territoriale prot. AICT 3666 del 11/04/2017, a valle del parere favorevole del MIT n. 3470 del 05/04/2017;

che la predetta rimodulazione prevede che l'operazione "ITSC II Fase" è articolata in n. 6 ambiti fra i quali rientra la fornitura di sistemi ITS di bordo completi da installare sui nuovi autobus (n. 500 unità) e di sistemi ITS di bordo minimali da installare sugli autobus esistenti destinati al TPL e già circolanti in Regione Campania (n. 1400 unità);

Considerato

che, in esecuzione dei succitati atti programmatici, occorre procedere all'indizione di una gara, per l'aggiudicazione di un "Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di sistemi ITS di bordo per autobus da utilizzare per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania" per un importo complessivo di € 11.480.000,00 al netto di IVA comprensivo dei costi di interferenza pari a zero;

che, in conformità del Progetto di fornitura ex art. 23, comma 14, d.lgs 50/2016 rimodulato dal RUP e approvato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. AICT 3666 del 11/04/2017, a valle del parere favorevole del MIT n. 3470 del 05/04/2017, la presente procedura di gara è articolata in un unico lotto avente ad oggetto:

- Progettazione esecutiva, installazione, configurazione, attivazione, formazione e assistenza all'avviamento e alla conduzione dell'intero sistema e manutenzione di sistemi ITS di bordo per autobus da utilizzare per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania, coerentemente con quanto presente nell'offerta, redatta secondo le indicazioni riportate nel capitolato tecnico che si intende qui integralmente riportato.
- Fornitura N. 500 Sistemi ITS di bordo completi, che consentiranno il monitoraggio ed il controllo completo della flotta dei nuovi autobus, oggetto di acquisto attraverso altra procedura di gara. Il sistema ITS di bordo completo dovrà prevedere le seguenti componenti: computer di bordo, sistema di localizzazione, antenna di comunicazione, consolle autista, una validatrice per ogni porta, sistema di videosorveglianza, sistema di informazione ai passeggeri, sistema di text to speech, panic button.

- Fornitura N. 1400 Sistemi ITS di bordo minimali, che consentiranno il monitoraggio, in termini di localizzazione, degli autobus già in uso alle aziende di TPL e la validazione dei titoli di viaggio. Il sistema di bordo minimale dovrà prevedere solo alcune componenti del sistema di bordo completo, ovvero: computer di bordo, console autista, sistema di localizzazione, antenna di comunicazione, apparati di comunicazione, una validatrice per ogni porta.
- Protocollo di comunicazione che consente di scambiare le informazioni tra il sistema di bordo ed il sistema di backend, come descritto nel capitolato tecnico. In particolare, l'Aggiudicatario dovrà implementare almeno le classi di messaggi funzionali definite nell'Allegato 1 del Capitolato Tecnico.

che la scelta della mancata suddivisione in lotti è sorretta dalle seguenti motivazioni:

- a. necessità di procedere in tempi brevi all'indizione della procedura di gara garantendo la piena funzionalità della fornitura oggetto dell'appalto, nel rispetto della normativa comunitaria in tema di pubblicità ed appalti, stante la complementarità della gara in oggetto al progetto ITSC I fase, in corso, al fine di garantire l'efficace utilizzo dei fondi regionali in un'ottica di addizionalità delle fonti di finanziamento che assistono i due programmi di investimento fra loro complementari (ITSC I fase; ITSC II fase);
- b. omogeneità delle forniture, che non differiscono fra loro né per caratteristiche tecnologiche né per le componenti richieste. Invero, esse costituiscono certamente un unico lotto funzionale (ai sensi dell'Art. 3 comma 1, lett. qqq) e prestazionale (Art. 3 comma 1, lett. ggggg) del D. Lgs. n. 50/2016.
- c. garantire l'efficacia e l'economicità dell'azione amministrativa: la suddivisione in due Lotti comporterebbe la necessità di sottoscrivere n. 2 diversi contratti, ognuno dotato di propria autonomia negoziale, di un proprio cronoprogramma, di un quadro economico e di un flussogramma di cassa nonché due distinte modalità di monitoraggio e controllo tecnico, amministrativo, procedurale e contabile.
- d. conseguire economie di scala, consentendo ai concorrenti di ottimizzare l'organizzazione del processo produttivo e, conseguentemente, il conseguimento per l'Agenzia di economie sia in termini economico/finanziari sia nella tempistica di realizzazione.

Considerato altresì

che alla presente procedura di gara è ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs 50/2016 con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del D. Lgs. 50/2016 alle seguenti condizioni :

- a) iscrizione nel Registro delle Imprese presso la competente C.C.I.A.A. per le attività oggetto dell'appalto, in conformità a quanto previsto dall'art. 83 del D.Lgs 50/2016, con attivazione dell'oggetto sociale alla data di presentazione dell'offerta.
- b) assenza di cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs.50/2016 e di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione, nonché della causa interdittiva di cui all'art.53, comma 16 ter ,del D.Lgs 165/2001.
- c) idonee referenze, di almeno due istituti bancari o intermediari, autorizzati ai sensi del D. Lgs 1 settembre 1993, n. 385, atte a dimostrare l'idoneità finanziaria dell'impresa nel caso di aggiudicazione.
- d) Aver realizzato complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea (2016, 2015, 2014), un fatturato specifico per forniture analoghe, non inferiore al valore dell'importo a base di gara, al netto dell'IVA.
- e) Aver eseguito, o in corso di esecuzione, complessivamente negli ultimi 3 esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (2016, 2015, 2014), regolarmente e con buon esito, forniture analoghe a quelle oggetto della presente gara, per un numero di sistemi ITS di bordo almeno pari a 500. Nel caso di forniture in corso di esecuzione, sarà possibile portare in conto le installazioni completate, con esito positivo, alla data di pubblicazione della presente procedura di gara.
- f) Possesso della certificazione di qualità, in corso di validità alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, e rilasciata da un ente di certificazione accreditato da ACCREDIA, (Organismo di accreditamento designato con Decreto del Ministero per lo Sviluppo Economico del 22 Dicembre 2009) o da altro ente di Accreditamento firmatario degli accordi di Mutuo riconoscimento, del Sistema di

Gestione per la Qualità in conformità alla UNI EN ISO 9001:2015, per il settore inerente la fornitura oggetto della gara.

che il requisito di capacità economico - finanziaria relativo al fatturato specifico si ritiene opportuno, stante la complessità e rilevanza dell'appalto, al fine di garantire che il Fornitore Aggiudicatario sia in grado di assolvere correttamente agli obblighi assunti con l'Accordo Quadro e i successivi contratti applicativi, e sia in possesso, pertanto di un'adeguata capacità economica finanziaria ad eseguire la fornitura e di un'esperienza maturata nel settore di riferimento.

Considerato inoltre

che la gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95. D. Lgs 50/2016, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto (PTot) derivante dalla somma del punteggio tecnico (PT) per un massimo di punti 75, di quello economico (PE) per un massimo di punti 25, per una valutazione massima totale pari a punti 100 calcolati sulla base della seguente formula:

$$PTot = PT + PE$$

che, a conclusione della presente procedura di gara, l'ACaMIR stipulerà un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della fornitura, della durata di quattro anni dalla data di decorrenza dello stesso;

che le forniture dovranno essere prestate con le modalità e alle condizioni stabilite nell'Accordo Quadro e nel contratto applicativo, nel capitolato tecnico e, se migliorative, nell'offerta tecnica.

Rilevato

che con Determinazione del Commissario n. 132 del 20.07.2017, per i motivi nella stessa indicati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, si è proceduto alla nomina del gruppo di lavoro per l'attività del personale di ruolo e/o in servizio di ACaMIR per la Verifica preventiva dei progetti ai fini della predisposizione e controllo delle procedure di gara, fino alla fase di pubblicazione del bando di gara;

che il summenzionato gruppo di lavoro ha proceduto all'espletamento delle seguenti attività :

- predisposizione del Documento di "Aggiornamento e approfondimento della relazione tecnica – illustrativa del RUP rev.2", quale attività di verifica del progetto ai fini della pubblicazione del bando di gara con particolare riferimento alla definizione dell'importo a base di gara, ai requisiti di partecipazione, alla declinazione dei criteri di valutazione delle offerte, nonché all'aggiornamento del quadro economico e del cronoprogramma;
- predisposizione della documentazione di gara (Bando di gara, Disciplinare di gara con i relativi allegati, capitolato tecnico con i relativi allegati, schema di accordo quadro e contratto applicativo);

che la suddetta documentazione predisposta dal Gruppo di Lavoro è stata trasmessa dal RUP con nota prot. n. 1377 del 03.08.2017 e risulta conforme alla normativa comunitaria e nazionale vigente e alle prescrizioni del progetto ex art. 23, comma 14, D.lgs 50/2016 rimodulato dal RUP e approvato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. AICT 3666 del 11/04/2017, a valle del parere favorevole del MIT n. 3470 del 05/04/2017;

che con Determinazione del Commissario n. 210 del 29.07.2016 sono state acquisite nel Bilancio di previsione per il triennio 2016 – 2018 dell'ACaMIR le risorse assegnate all'Agenzia con il Decreto della Direzione Mobilità n. 87/2015;

che con Determinazione del Commissario n. 326 del 22.12.2016 è stato approvato il Bilancio di previsione triennale 2017 – 2019 e il Bilancio gestionale 2017 - 2019, nei quali sono iscritte le predette risorse, precisamente nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 2;

Ritenuto

di dover indire la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI SISTEMI ITS DI BORDO PER AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA" CUP B20D14000000001 - CIG 7168313704;

di dover procedere, conseguentemente, all'approvazione della documentazione predisposta dal gruppo di lavoro nominato con Determinazione del Commissario n. 132 del 20.07.2017, che unita alla presente Determinazione forma parte integrante e sostanziale della stessa, e di seguito elencata:

- documento di "Aggiornamento e approfondimento della relazione tecnico – illustrativa del RUP rev.2" (Allegato 1);
- bando di gara (Allegato 2);
- disciplinare di gara (Allegato 3) con i relativi allegati:
 - domanda di partecipazione (Allegato 3.1);
 - documento di Gara Unico Europeo (DGUE) e Linee Guida (Allegato 3.2);
 - consenso accesso agli atti della documentazione riferita all'offerta tecnico – organizzativa (Allegato 3.3)
 - dichiarazione di impegno a rispettare il protocollo di legalità (Allegato 3.4.);
 - dichiarazione in caso di avvalimento (Allegato 3.5)
 - dichiarazione in caso di subappalto (Allegato 3.6)
 - dichiarazione nel caso di partecipazione in Raggruppamento temporaneo di imprese, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE non ancora costituito (Allegato 3.7)
 - dichiarazione in caso di RTI già costituito, Consorzi ex art. 45, comma 1 lett. b) e c), GEIE già costituiti (Allegato 3.8);
 - offerta economica (Allegato 3.9) ;
- capitolato tecnico (Allegato 4) con il relativo allegato:
 - classi funzionali dei messaggi (Allegato 4.1);
- schema di accordo quadro (Allegato 5);
- schema di contratto applicativo (Allegato 6)

di dover dare atto che l'importo complessivo della gara al netto di IVA è di € 11.480.000,00 (undicimilioniquattrocentoottantamila/00), comprensivo dei costi di interferenza pari a zero;

di dover stabilire che l'Accordo quadro e i contratti applicativi saranno sottoscritti dall'ACaMIR sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

di dover dare atto che la spesa di cui alla presente Determinazione trova copertura a valere sulle economie conseguite dall'attuazione del FSC 2000/2006, di cui al Decreto DGM n. 87/2015, iscritte nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2017 – 2019 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 2, quali fondi vincolati di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 650 del 15/12/2014 che ha approvato l'elenco dei progetti di cui all'APQ "Sistemi di mobilità – Atto Integrativo", tra cui l'intervento CSM2-ACAM-02 intitolato "Intelligent Transportation System della Regione Campania" e individuando ACaMIR Soggetto Attuatore;

di dover precisare che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nominato con Determinazione del Commissario n. 250 del 11/10/2016, è il Dott. Massimo Bisogno Responsabile dell'Unità di staff " Sistemi informativi, ITSC, Ricerca e Innovazione";

di dover precisare infine, che il Direttore dell'esecuzione del contratto sarà individuato dall'ACaMIR all'atto della firma dell'Accordo Quadro ;

di dover disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " *Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50*", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla

Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali e sul BURC;

VISTI

la L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii.;

la L.R. 38/2016 e ss.mm.ii.;

Il D.lgs. 50/2016 e smi;

La Delibera di Giunta Regionale n. 650 del 15/12/2014;

La Delibera di Giunta Regionale n. 89 del 09.03.2014

La Determinazione del Commissario n. 326 del 22.12.2016;

La Determinazione del Commissario n. 132 del 20.07.2017;

nota del RUP prot. n. 1377 del 03.08.2017;

All'esito dell'istruttoria eseguita dall'Unità di Staff "Affari giuridici, Gare e contratti, Trasparenza e anticorruzione" e del RUP, dott. Massimo Bisogno, e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa, che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

di indire la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI SISTEMI ITS DI BORDO PER AUTOBUS DA UTILIZZARE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA" CUP B20D14000000001 - CIG 7168313704;

di approvare, conseguentemente, la documentazione predisposta dal gruppo di lavoro nominato con Determinazione del Commissario n. 132 del 20.07.2017, che, unita alla presente Determinazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa, e di seguito elencata:

- documento di "Aggiornamento e approfondimento della relazione tecnico – illustrativa del RUP rev.2" (Allegato 1);
- bando di gara (Allegato 2);
- disciplinare di gara (Allegato 3) con i relativi allegati:
 - domanda di partecipazione (Allegato 3.1);
 - documento di Gara Unico Europeo (DGUE) e Linee Guida (Allegato 3.2);
 - consenso accesso agli atti della documentazione riferita all'offerta tecnico – organizzativa (Allegato 3.3)
 - dichiarazione di impegno a rispettare il protocollo di legalità (Allegato 3.4.);
 - dichiarazione in caso di avvalimento (Allegato 3.5)
 - dichiarazione in caso di subappalto (Allegato 3.6)
 - dichiarazione nel caso di partecipazione in Raggruppamento temporaneo di imprese, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE non ancora costituito (Allegato 3.7)
 - dichiarazione in caso di RTI già costituito, Consorzi ex art. 45, comma 1 lett. b) e c), GEIE già costituiti (Allegato 3.8);
 - offerta economica (Allegato 3.9) ;
- capitolato tecnico (Allegato 4) con il relativo allegato:
 - classi funzionali dei messaggi (Allegato 4.1);
- schema di accordo quadro (Allegato 5);

- schema di contratto applicativo (Allegato 6)

di dare atto che l'importo complessivo della gara al netto di IVA è di € 11.480.000,00 (undicimilioniquattrocentottantamila/00), comprensivo dei costi di interferenza pari a zero;

di stabilire che l'Accordo quadro e i contratti applicativi saranno sottoscritti dall'ACaMIR sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

di dare atto che la spesa di cui al presente atto trova copertura a valere sulle economie conseguite dall'attuazione del FSC 2000/2006, di cui al Decreto DGM n. 87/2015, iscritte nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2017 – 2019 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 2, quali fondi vincolati di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 650 del 15/12/2014 che ha approvato l'elenco dei progetti di cui all'APQ "Sistemi di mobilità – Atto Integrativo", tra cui l'intervento CMSM2-ACAM-02 intitolato "Intelligent Transportation System della Regione Campania" e individuando ACaMIR Soggetto Attuatore;

di precisare che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nominato con Determinazione del Commissario n. 250 del 11/10/2016, è il Dott. Massimo Bisogno Responsabile dell'Unità di staff " Sistemi informativi, ITSC, Ricerca e Innovazione";

di precisare infine, che il Direttore dell'esecuzione del contratto sarà individuato dall'ACaMIR all'atto della firma dell'Accordo Quadro ;

di disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " *Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50*", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali e sul BURC;

di dichiarare la presente Determinazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'Agenzia;

di trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità e al RUP;

di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui al D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza" nonché di dover inviare la presente determinazione all'albo dell'ACaMIR per la pubblicazione;

di dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo per tutti gli adempimenti consequenziali.

MARCHIELLO